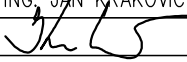



Duševní a průmyslové vlastnictví

PIS PECHAL, s.r.o.

Veškerá práva vyhrazena
Postoupiti třetím osobám není dovoleno

ZMĚNA		DATUM		PROVEDL	PODPIS		
HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	PIS PECHAL, s.r.o. Projektové a inženýrské služby 602 00 BRNO, Lidická 42 tel: 731 482 865, 513 030 460, e-mail: pis@pechal.cz			
ING. JAN KRAKOVIČ	ING. PETR STRAKA	ING. PETR STRAKA	ING. ANTONÍN PECHAL, CSc.				
							
OBJEDNATEL	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje			DATUM	PROSINEC 2022	KRAJ	JIHOMORAVSKÝ
STAVBA	II/379 Tišnov, most 379–005			STUPEŇ	PDPS	OKRES	BRNO VENKOV
				ČÍS.ZAK.	P2/003/27	OBEC	TIŠNOV
ČÁST	D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ			MĚŘÍTKO	FORMÁT		
OBJEKT	SO 301 – ÚPRAVY VODOVODU			ČÍS.PŘÍLOHY	ČÍS.PARÉ		
PŘÍLOHA	TECHNICKÁ ZPRÁVA			01			

II/379 Tišnov, most ev.č.379–005
SO 301 – Úprava vodovodu

TECHNICKÁ ZPRÁVA

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1 Stavba.....	3
1.2 Investor, objednatel	3
1.3 Projektant.....	3
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
3. CHARAKTER PŘEKÁŽEK A PŘEVÁDĚNÉ KOMUNIKACE	4
4. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE.....	4
4.1 Přehled výchozích požadavků pro objekt pro vypracování PDPS	4
4.2 Výčet podkladů a průzkumů použitých k vypracování PDPS	4
4.3 Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění	4
5. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY	5
6. PROSTOROVÉ URČENÍ OBJEKTU.....	5
7. VZTAH MEZI JEDNOTLIVÝMI STAVEBNÍMI OBJEKTY.....	5
8. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ ÚPRAVY	5
8.1 Charakteristika přeložky.....	5
8.2 Nadzemní uložení potrubí - vedení vodovodu po obslužné lávce	6
8.3 Podzemní uložení potrubí – napojení na stávající vodovod	6
8.4 Zemní práce a pokládka potrubí	7
8.5 Kontrola a měření potrubí	8
8.6 Likvidace stávajícího potrubí	8
9. VEGETAČNÍ ÚPRAVY.....	8
10. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.....	8
11. ÚDRŽBA VODOVODU	9
12. TECHNOLOGICKÝ POSTUP VÝSTAVBY	9
13. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	9
14. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY.....	9
15. SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A LITERATURY	9
16. ZÁVĚR.....	10

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

Název stavby	: II/379 Tišnov, most ev.č.379–005
Stavební objekt	: SO 301 – Úprava vodovodu
Místo stavby	: silnice II/379
Kraj	: Jihomoravský
Okres	: Brno – Venkov
Katastrální území	: Tišnov (767379)
Charakter stavby	: Rekonstrukce
Stupeň dokumentace	: PDPS (Projektová dokumentace pro provedení stavby)

1.2 Investor, objednatel

Investor, objednatel	: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 602 00 Brno
Zástupce	: Ing. Zdeněk Komůrka, ředitel

1.3 Projektant

Projektant	: fa. PIS PECHAL, s.r.o Lidická 42, 602 00 Brno IČ: 02365952, DIČ: CZ02365952
------------	---

Hlavní inženýr projektu (HIP): Ing. Jan Krakovič
Autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace
nekolejová doprava, ČKAIT 1003472

Zodpovědný projektant (ZP): Ing. Jan Krakovič
Autorizovaný technik – dopravní stavby, specializace
nekolejová doprava, ČKAIT 1003472

Zodpovědný projektant SO 301: Ing. Petr Straka
Autorizovaný inženýr - Stavby vodního hospodářství a
krajinného inženýrství, ČKAIT 1005800

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Předmětem akce je rekonstrukce mostu ev.č. 379–005 na silnici II/379 ve městě Tišnov. Celková délka upravované komunikace je 0,095 km. S rekonstrukcí souvisí několik objektů zajišťujících propojení stavby s okolím. Stávající svršek mostu, úložné prahy pilířů/opěr a části závěrných zdí budou zdemolovány a nahrazeny novými. Současně budou přeloženy všechny inž. sítě (mimo VO) vně mostní konstrukce na novou lávku. Součástí stavby bude také oprava objízdné trasy a vybudování a následná likvidace provizorní lávky pro pěší.

Předmětem tohoto stavebního objektu je přeložka vodovodu. Nová trasa vodovodu povede částečně v nově vybudované obslužné lávce vedené podél mostu a částečně v zemi. Součástí stavby bude osazení vzdušníku na vodovodním potrubí.

3. CHARAKTER PŘEKÁŽEK A PŘEVÁDĚNÉ KOMUNIKACE

Staveniště se nachází v Jihomoravském kraji v intravilánu města Tišnov. Silnice II/379 má regionální význam, spojuje města Velká Bíteš, Tišnov, Blansko a Vyškov.

V místě stavby překračuje komunikace přes řeku Svratku.

4. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE

4.1 Přehled výchozích požadavků pro objekt pro vypracování PDPS

- Zabezpečení pěšího provozu po provizorní lávce vedle mostu
- Zabezpečení co nejkratší objízdné trasy pro autobusy (jak dobou celkové uzavírky, tak vzdáleností objízdné trasy)
- Zabezpečení ostatní dopravy po objízdné trase

4.2 Výčet podkladů a průzkumů použitých k vypracování PDPS

- Smlouva o dílo na předmětnou akci č. S – P2/003/27
- Polohopisné a výškové zaměření prostoru stavby včetně zakreslení hranic pozemků v souřadném systému S–JTSK a výškovém systému Balt p.v. provedla firma Aditis, s.r.o.,
- Mostní list a poslední hlavní prohlídka mostu ev.č. 379–005
- Informace GIS a podmínky jednotlivých správců inženýrských sítí (VAS, a.s.; E.ON Distribuce, a.s.CETIN, a.s.; Itself, s.r.o., GasNet, s.r.o.)
- Podmínky správce řeky Svratky (Povodí Moravy, s.p.)
- Jednotlivé výrobní výbory (VV0 ze dne 25.1.2017, VV1 ze dne 7.3.2017, VV2 ze dne 31.3.2017 a VV3 ze dne 18.7.2016)
- Stavební povolení ke stavbě (MUTI 15540/2022 ze dne 31.5.2022)
- Provedení zkoušek PAU – provedla firma CONSULTTEST, s.r.o. 12/2022

4.3 Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění

Žádné podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů se na jednáních ani ve vyjádřeních neobjevily. Veškerá písemná vyjádření jsou obsahem přílohy „F.2 Záznamy a vyjádření“.

5. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

Důvodů k rekonstrukci mostní konstrukce je několik. Jedná se zejména o nutnost převedení cyklistické dopravy z cyklostezky Březina – Tišnov, která bude vystavěna v předstihu. Dále je to pak stav konstrukce, která je hodnocena jako uspokojivá – IV. Dodatečná diagnostika zjistila špatný stav úložných prahů. V neposlední řadě je to také snaha přemístit inž. sítě mimo most, tak aby byly lépe přístupné.

Rekonstrukcí mostu se souvisejícími prvky dojde k významnému zlepšení situace. Na mostě bude provedeno nové zábradlí, které spolu se zúžením jízdních pruhů a novým vodorovným dopravním značením zklidní dopravu a zvýší bezpečnost chodců, cyklistů i vozidel.

6. PROSTOROVÉ URČENÍ OBJEKTU

Polohové určení komunikace je dáno zejména umístěním nivelety komunikace. Vytýčení jednotlivých prvků bude provedeno v souřadném systému S-JTSK a výškovém systému Bpv – viz příloha „02 Přehledný výkres“.

7. VZTAH MEZI JEDNOTLIVÝMI STAVEBNÍMI OBJEKTY

SO 101 – Komunikace před a za mostem

SO 105 – DIO

SO 201 – Most ev.č. 422–019

SO 202 – Lávka pro IS

- Objekt úprav bude předcházet pracem 2. Etapy na výše uvedených objektech, kdy dojde k uzavření mostu pro vozidla

SO 301 – Úprava vodovodu

SO 401 – Veřejné osvětlení

SO 402 – Přeložka kabelu NN

SO 403 – Úprava kabelu itself

SO 404 – Úprava kabelů Cetin

- Objekty budou stavěny bez významné návaznosti na SO 105.

8. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ ÚPRAVY

8.1 Charakteristika přeložky

Předkládaný projekt řeší přeložku části vodovodního potrubí vodovodního řadu z materiálu TLT DN 150 z důvodu rekonstrukce mostu v Tišnově. Stavba bude na k.ú. Tišnov navržena tak, aby překládaný vodovod byl v koordinaci s novou stavbou mostu a zároveň byla dodržena koordinace ostatních inženýrských sítí.

Přeložka vodovodu je navržena v profilu DN 150, v materiálovém provedení tvárná litina. Celková délka vodovodu je 67,0 m. Na vodovodní potrubí není v místě přeložky napojena žádná domovní přípojka. Pod armatury a tvarovky budou osazeny opěrné popř. kotevní betonové bloky.

U potrubí budou použity hrdlové spoje jištěné, u připojení armatur pomocí tvarovek E a F bude použitý přírubový spoj.

Stavbu přeložky vodovodu je možné rozdělit na dvě části – část nadzemní vedenou po obslužné lávce mostu a část podzemní, v rámci které budou provedeny propoje se stávajícím vodovodním řádem.

8.2 Nadzemní uložení potrubí - vedení vodovodu po obslužné lávce

Nadzemní část přeložky je vedena v trase obslužné lávky.

Bude použito předizolované potrubí z tvárné litiny, DN150, s hrdlovým zámkovým násuvným spojem s návarkem. Násuvný, vnitřní, hrdlový, zámkový spoj s těsnícím kroužkem z pryže EPDM podle ČSN EN 681-1 s jisticí komorou s jisticími segmenty. Tento spoj umožňuje dilataci v každém spoji v délce 5 – 8 mm, je jištěný proti tahu. PFA pro DN 150 je 63 bar. Vnitřní vyložení z cementové malty, vně žárově zinkováno. Zateplení je provedeno izolační pěnou hustoty 80 kg/m³. Vnější plášť tvoří drážkovaná vinutá plášťová trouba z pozinkovaného ocelového plechu podle EN 1506.

Celková dimenze zatepleného potrubí je DN 310, minimální tloušťka izolace bude zvolena 80 mm. Celková délka nadzemního uložení potrubí je 49,8 m.

Díky tepelné izolaci jsou tepelné ztráty potrubí značně sníženy a i při delších odstávkách v zimních měsících schopné odolat zamrznutí potrubí. Maximální orientační doba odstávky plně naplněného potrubí v zimních měsících při teplotě vody 8 °C se předpokládá:

- 20 hodin při vnější teplotě -20 °C
- 14 hodin při vnější teplotě -14 °C

Tyto parametry jsou uváděny výrobcem jako hodnoty orientační, závislé na mnoha faktorech, (např. vlhkost prostředí, místní podmínky, teplota media).

Potrubí bude osazeno na kluzných podpěrách ve spádu 0,2 %. Kluzná podpěra je osazena po 1 ks na každé troubě v maximální vzdálenosti 500 mm od hrdla. Kluzná podpěra je tvořena kotevním třmenem se sedlem a vnější objímkou, tloušťka objímky je 150 mm, z materiálu nerez A2. Objímka je určena pro potrubí DN 310. Mezi sedlem a osazenou troubou je umístěn pásek z pryže šířky 150 mm. Podpěra je ukotvena šrouby M24 do konstrukce lávky.

Dilatace potrubí je nezávislá na mostní konstrukci. Bude nastávat jak individuálně v každém spoji, tak na koncích nadzemního uložení potrubí. V místě přechodu na neizolované vodovodní potrubí bude na vodovodním potrubí umístěna tepelně smršťovací koncovka (kompenzátor).

Všechny nezaizolované části musí být dodatečně zaizolovány tak, aby nedocházelo k zamrznutí potrubí.

Potrubí, elektricky izolované od konstrukce mostu, je nutné samostatně uzemnit v trase vodovodu.

8.3 Podzemní uložení potrubí – napojení na stávající vodovod

Před zahájením výkopových prací musí být zhotovitelem nejprve komisionálně vytyčena všechna stávající podzemní vedení inženýrských sítí, která se nacházejí v obvodu staveniště. Tato vedení musí být viditelně označena. V místech napojení na stávající vodovod je nutné nejprve kopanou sondou zjistit skutečnou polohu a niveletu nápojného bodu, ověřit profil a materiál potrubí a získaným údajům přizpůsobit sklon a směr přeložky.

Bude použito potrubí z tvárné litiny DN 150 s jištěným násuvným hrdlovým spojem a návarkem, tloušťka stěny 4,7 mm. Násuvný vnitřní hrdlový zámkový spoj s těsnícím kroužkem z pryže EPDM podle ČSN EN 681-1 s jistící komorou s jistícími segmenty. Tento spoj umožňuje dilataci v každém spoji v délce 5 – 8 mm, je jištěný proti tahu. PFA pro DN 150 je 63 bar. Vnitřní povrchová úprava je provedena vrstvou cementové malty. Vnější povrchová úprava bude zinko-aluminiový povlak s dalšími kovy a konečnou vrstvou. Celková délka podzemního uložení přeložky vodovodu je 17,2 m.

První zhutněná vrstva nad potrubím se musí nacházet min. 300 mm nad vrcholovým bodem potrubí. Potrubí bude osazeno do pískového hutněného lože tloušťky 150 mm. Obsyp potrubí bude proveden z nesoudržné zeminy se zrny max. 8 mm hutněný po vrstvách. Zásyp se provádí vytríděnou zeminou, je hutněný, max. velikost zrn do 30 mm, podrobný popis viz následující kapitola.

V případě výskytu podzemní vody bude osazen drenážní systém do šterkového podsypu tvořený drenážními PVC trubami DN100. Je nutné zajistit, aby základová spára výkopu byla suchá.

V blízkosti lávky, v nejvyšším místě přeložky, bude osazena zavzdušňovací a odvzdušňovací souprava, DN 50, PN16, typ podzemní. Souprava bude osazena na T-kusu 150/50 umístěném v přímé části vodovodního potrubí nasměrovaném kolmo nahoru. Součástí ZOV je stojan z nerezové oceli chránící samočinný za/odvzdušňovací ventil. Uniklá voda bude odváděna do vsakovacího obsypu vedeného v celé délce stojanu.

8.4 Zemní práce a pokládka potrubí

Zemní práce je vhodné co nejvíce zkoordinovat s ostatními stavebními objekty, aby bylo možné co nejjednodušeji vystavět objekt přeložky vodovodu. Potrubí bude ukládáno do pažené rýhy šířky 1,1 m v hloubce 1,1 - 1,6 m na lože z frakce 0-4 mm v tloušťce 150 mm. Trubky na podloží by měly ležet v celé délce, bez bodových styků na výčnících podsypu. Po uložení bude proveden hutněný obsyp do 300 mm nad horní líc z drobného kameniva frakce 0-22 mm trub-viz. Uložení potrubí. **V žádném případě nesmí být tato vrstva hutněna nad potrubím.** Pažení je vhodné před hutněním povytáhnout, aby hutnění v okolí trubky probíhalo proti rostlé zemině. Při vysoké hladině spodní vody je nutné odvodnit rýhu pomocí drenážního potrubí, aby nedocházelo k nechtěnému vyplavení podsypu a obsypu potrubí. Výkop musí být bez vody, po dokončení prací se zruší funkce drenáží. Před záhozem rýhy se provede geodetické zaměření uložené trubky vodovodního potrubí a armatur na vodovodním potrubí. Pro zásypy na volném terénu bude použita část vytríděné vytěžené zeminy, pod asfaltovým povrchem komunikací bude použit zásyp kamenivem drceným jemným. Nad 30 cm nad potrubím můžeme hutnit nad potrubím. Vyhledávání zasypaného potrubí bude umožněno jednak osazením modrobílých ocelových sloupků na směrových lomech potrubí a jednak pomocí měděného vodiče CY 4 mm², připevněného na vrchol potrubí. Konce vodiče budou vyvedeny a upevněny v litinových šoupátkových nebo hydrantových poklopech. Vzdálenost mezi jednotlivými vývody bude max. 500 m, v případě větších rozestupů bude vodič vyveden pod samostatné poklopy s podkladním blokem. Nad potrubím bude uložena výstražná bílá signalizační fólie šíře 230 mm ve výšce 30 cm nad vrcholem potrubí. Bude dodržena norma ČSN 73 6003 Označování úložných zařízení výstražnými fóliemi.

Část přeložky vodovodu na obslužné lávce podél mostní konstrukce bude v celé délce zateplena tepelnou izolací. Izolované potrubí bude v pravidelných intervalech pevně přikotveno k lávce tak, aby nemohlo dojít k jeho posunu v podélném i příčném směru.

V části trasy vede přeložka v souběhu se sítí sdělovacího kabelu (CETIN, a.s.) a sítí kabelu napájecího veřejné osvětlení (město Tišnov) – tato vedení jsou řešena jako přeložky stávajících sítí v rámci samostatných stavebních objektů této dokumentace. V místě souběhu podzemních vedení je nutno použít ruční zemní práce, aby nedošlo k porušení kabelu.

Přeložka vodovodu se provádí s písemným souhlasem vlastníka vodovodu, přeložka se zřizuje na vlastní náklad osoby, která přeložení vodovodu vyvolala, stavba bude propojena se stávajícím vodovodem až po dokončení, provedení proplachu, desinfekce a tlakových zkouškách na potrubí. Napojení provede výhradně Vodárenská akciová společnost a.s. Před ukončením zemních prací a provedení zásypu vyzve zhotovitel stavby odpovědného pracovníka ke kontrole dodržení podmínek.

8.5 Kontrola a měření potrubí

Po dokončení všech zemních prací a terénních úprav se provedou testy kvality trasy uložené a spoje na potrubí, a to tlakovou zkouškou těsnosti. Při zkoušce průchodnosti se trubkou v celé jeho délce (konec - konec) profoukne kontrolní kalibr se zaoblenými hranami o délce 150 mm až 200 mm a o průměru odpovídajícímu rozměrům testované trubky. Průběh tlakové zkoušky vodovodního potrubí je popsán v normě ČSN 75 5911 Tlakové zkoušky vodovodního potrubí. Tlaková zkouška se bude provádět 1,5 násobkem nejvyššího pracovního přetlaku – tedy na 1,5 MPa. Před zahájením zkoušek musí být na potrubí osazeny opěrné bloky, aby byly schopny přenášet zatížení. Potrubí musí být čisté, průchodné, šoupátka musí být otevřená. Po napuštění se potrubí odvzdušní, ponechá se 12 hod při zkušebním tlaku a dotlakuje se každé dvě hodiny při poklesu tlaku. Po této stabilizaci se provede tlaková zkouška v délce trvání 1 hod, kdy nesmí tlak poklesnout o 0,02 MPa. O tlakové zkoušce se provede záznam, v případě úniku vody v některém místě bude závada odstraněna a tlaková zkouška bude opakována až do doby, kdy bude úspěšná.

8.6 Likvidace stávajícího potrubí

Nahrazené úseky potrubí budou v celém úseku zlikvidovány. V místech kolize stávajícího likvidovaného potrubí s nově budovanými prvky mostní konstrukce bude potrubí odstraněno a zlikvidováno jako odpadní materiál. Na ostatních místech je ho možné ponechat v zemi, přičemž je nutné vodotěsně zaslepit všechny obnažené konce.

9. VEGETAČNÍ ÚPRAVY

Výstavba přeložky vodovodu bude probíhat také v nezpevněném terénu. V rámci finální úpravy bude provedeno ohumusování a osetí ve vrstvě 150 mm.

10. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

V blízkosti mostu se nachází inž. sítě (el. kabel NN [E.ON ČR, s.r.o., CETIN, a.s.], VO kabel [Město Tišnov], vodovod a kanalizace [VAS, a.s.], plynovod STL [GasNet, s.r.o.] a optický a metalický sdělovací kabel [CETIN, a.s.], TV kabel [itself s.r.o.]). Při práci v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí je bezpodmínečně nutné dodržet

podmínky správců technické infrastruktury – viz přílohy F.2 Záznamy a vyjádření. Zejména pak podmínky k přeložce vodovodu.

11. ÚDRŽBA VODOVODU

Za údržbu vodovodu bude zodpovídat budoucí správce Vodohospodářská akciová společnost, a.s. Údržbou se rozumí udržovat vodovod v řádném technickém stavu za všech běžných podmínek.

12. TECHNOLOGICKÝ POSTUP VÝSTAVBY

Sled prací je zde uveden předběžně, bude v realizační dokumentaci upraven s ohledem na technologie dodavatele. V průběhu výstavby je nutné dodržet harmonogram prací v etapách, tak jak je popsáno v příloze „E – Zásady organizace výstavby“.

- 1. ETAPA** – Výstavba lávky pro IS
- 2. ETAPA** – Osazení nového vodovodního potrubí na lávku
- 3. ETAPA** – Přepojení vodovodního řádu do nové trasy a zrušení stávajícího potrubí

13. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

BOZP je řešeno v samostatné příloze „F.4 – Plán BOZP“.

14. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady je řešeno v příloze „E – Zásady organizace výstavby“.

15. SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A LITERATURY

Zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu
Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon)
Vyhláška č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon o vodovodech a kanalizacích

ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin
ČSN 73 0422 – Přesnost vytyčování liniových a plošných stavebních objektů
ČSN 73 0600 - Hydroizolace staveb – Základní ustanovení,
ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN 75 0150 Vodní hospodářství – Terminologie vodárenství
ČSN 75 0905 Zkoušky vodotěsnosti vodárenských a kanalizačních nádrží
ČSN 75 5401 Navrhování vodovodního potrubí
ČSN 75 5911 Tlakové zkoušky vodovodního a závlahového potrubí
ČSN 75 6101 – Stokové sítě a kanalizační přípojky
ČSN EN 206-1 – Beton-část 1:specifikace, vlastnosti, výroba a shoda, změna Z3
ČSN 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
ČSN 75 6909 Zkoušky vodotěsnosti stok a kanalizačních přípojek
ČSN EN 1610 – Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení

16. ZÁVĚR

Veškeré práce musí probíhat podle příslušných Technických podmínek a dalších platných norem ČSN pro navrhování a provádění staveb.

Před zahájením prací je nutné, aby dodavatel předložil technologické postupy pro jednotlivé stavební činnosti a doložil certifikáty jednotlivých materiálů.

Veškeré práce budou prováděny podle platných předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci. Je nutné dodržovat veškerá ustanovení vyhlášek a zákonů týkajících se bezpečnosti práce a další související předpisy, které budou obsaženy v Technologickém postupu dodavatele prací. Zemní práce nesmí být zahájeny bez průkazného vytýčení veškerých inženýrských sítí, jejich ochranných pásem a případných dalších nadzemních i podzemních překážek.

Při doplňování PHM do strojů se musí postupovat tak, aby nedošlo k ekologické havárii. Celý prostor stavby bude označen a zajištěn proti přístupu nepovolaných osob.

Při vlastním provádění zemních prací je nutno sledovat geologický profil. Všechny změny a odlišnosti oproti tomuto projektu a výchozím podkladům je nutné neprodleně oznámit zpracovateli této dokumentace.

Tato dokumentace neslouží pro realizaci stavby.

Brno, Prosinec 2022

Ing. Petr Straka